

47 Pneumatinių stabdžių sistema

Sunkiems automobiliams stabdyti neužtenka vairuotojo kojos išvystomos jėgos, todėl mechaninės arba hidraulinės perdavimo sistemos ją turi padidinti. Taigi ratų cilindrams valdyti naudojama papildoma energija.

Vairuotojas tikrai valdo stabdymo procesą. Reikalinga stabdymo jėga gaunama panaudojant suslėgtą orą, kuris tiekiamas iš kompresoriaus, sukamo vidaus degimo variklio.

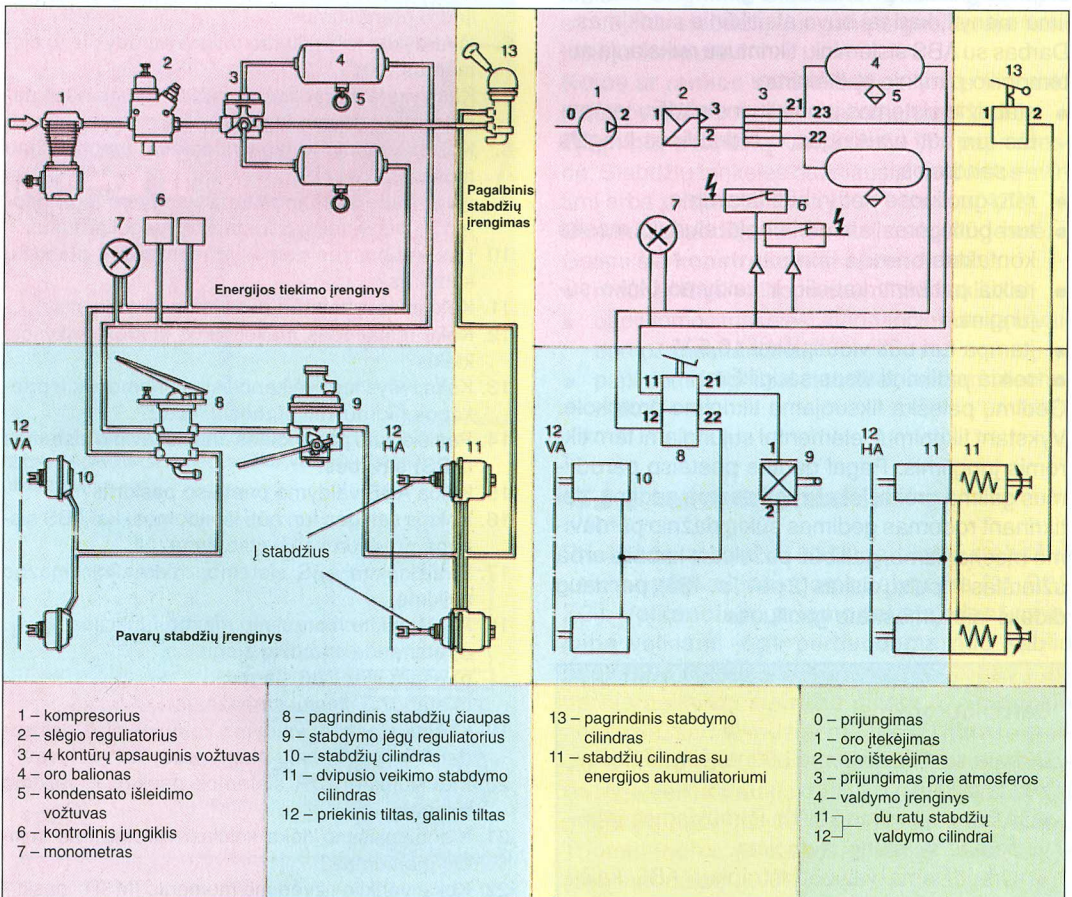
Dviejų kontūrų pneumatinių stabdžių struktūra pavaizduota 1 pav. Juos sudaro:

- energijos tiekimo įrenginys,
- stabdžių eksploatavimo įrenginys ir
- pagalbinis stabdžių įrenginys.

47.1 Energijos tiekimo įrenginio sudedamosios dalys

Energijos tiekimo įrenginį sudaro šios sudėtinės dalys:

- kompresorius,
- slėgio reguliatorius,
- drėgmės šalinimo vožtuvas,
- apsauginis vožtuvas,
- optiniai ir akustiniai slėgio kontrolės prietaisai,
- resiveris ir
- oro džiovintuvas.



1 pav. Pneumatinių stabdžių sistemos

